

ひと

AI

ロボット

THE CUTTING EDGE! 2019^{VOL.1}

開発者に聞く ～ AI・ロボット研究のトピックス～

「The Cutting Edge!」では、大学や研究機関、企業の研究者が進める研究内容や、研究が目指す未来像などをもっともっと掘り下げて、直接研究者に聞いてみたい、とのご要望にお応えしています。

今回は、この春「けいはんなオープンイノベーションセンター（KICK）」内にオープンした「けいはんなロボット技術センター」を会場に、人工知能をテーマにした講演と、ドローンや ROS 対応走行ロボット「Jackal」のデモンストレーションなどを行います。

7/5 (fri) 15:00-17:30 **KICK**

けいはんなオープンイノベーションセンター
けいはんなロボット技術センター

受講無料 事前申し込みが必要です。裏面をご参照ください

- けいはんなリサーチコンプレックス事業
- 同志社・けいはんな産学交流会事業

program

- 15:00 – 15:05 開会挨拶
 15:05 – 16:05 「人工知能のこれまでとこれから～人間とロボットが共存するために～」
 同志社大学 理工学部 インテリジェント情報工学科 教授 /
 人工知能工学研究センター センター長 土屋 誠司 氏
 16:05 – 16:30 けいはんな研究シーズ発表会 / けいはんなロボット技術センター デモンストレーション
 16:30 – 17:30 「株式会社 T-ROBO のロボット開発について」
 株式会社 T-ROBO 代表取締役社長 林 弘幸 氏

人工知能のこれまでとこれから ～人間とロボットが共存するために～



土屋 誠司 氏

同志社大学 理工学部インテリジェント情報工学科 教授 /
人工知能工学研究センター センター長

2002 年同志社大学大学院工学研究科知識工学専攻博士前期課程修了。同年三洋電機株式会社入社。2007 年同志社大学大学院工学研究科知識工学専攻博士後期課程修了。同年徳島大学大学院助教を経て、2009 年同志社大学理工学部インテリジェント情報工学科助教。その後、准教授、教授を経て、2018 年から同志社大学人工知能工学研究センター長。
 主な研究テーマは、知識処理、概念処理、意味解釈。

株式会社 T-ROBO の ロボット開発について



林 弘幸 氏

株式会社 T-ROBO 代表取締役社長

1994 年 3 月舞鶴高専卒業。1994 年 4 月ターゲット・エンジニアリング株式会社入社。2012 年 11 月三菱電機ロボット SI パートナーに TARGET 社で参加。2014 年三菱電機関西地区ゴールド SI パートナーに昇格。2016 年株式会社 T-ROBO を設立。ロボット知能化システムの研究開発を目指す。2017 年 10 月一般社団法人ドローンクリエイターズ協会参与。

けいはんな研究シーズ 発表会 —大学院生・企業などの研究トピックスをご紹介！—

けいはんなオープンバージョンセンター (KICK)
 京都府木津川市木津川台 9 丁目 6 番地 / 京都府相楽郡精華町精華台 7 丁目 5 番地 1



下記いずれかの方法で **7.4[thu]** までにお申し込みください

[mail]

下記必要事項を記入して、seminar@keihanna-rc.jp メール
 件名: 「2019 年度 The Cutting Edge! vol.1」申し込み

- 所属機関名 ■ご氏名 ■e-mail アドレス
- 「けいはんなリサーチコンプレックス News Letter」の要・不要

[Web]

下記から web ページにアクセスして申し込み

https://keihanna-rc.jp/events/event/cuttingedge2019_1/

※ご記入いただいた個人情報は、本イベント参加者の把握と主催者が開催する今後のイベント案内に利用させていただきます。

<公共交通機関をご利用の場合>

- 京都から
 - 「京都駅」→近鉄京都線「新祝園駅」→奈良交通バス「公園東通り」下車 (約 50 分)
- 大阪から
 - 「京橋駅」→JR 学研都市線「祝園駅」→奈良交通バス「公園東通り」下車 (約 70 分)
 - 「本町駅」→中央線・近鉄けいはんな線「学研奈良登美ヶ丘駅」→奈良交通バス「公園東通り」下車 (約 60 分)
 - 「難波駅」→近鉄奈良線「生駒駅」→けいはんな線「学研奈良登美ヶ丘駅」→奈良交通バス「公園東通り」下車 (約 60 分)

<車の場合>

- 京奈和自動車道「精華学研 I.C.」から約 3 分